



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i
pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine, za 2024. godinu**

Naziv nositelja izrade:
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno:
ožujak, 2025.

Sadržaj

Uvod.....	3
Izješće o provedbi posebnih ciljeva.....	6
1. Posebni cilj 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe	6
1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe	6
1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe.....	6
2. Posebni cilj 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti.....	7
2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti	7
2.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti.....	7
3. Posebni cilj 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe.....	9
3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe	9
3.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe.....	9
4. Posebni cilj 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta	10
4.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta	10
4.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta	10
5. Posebni cilj 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti	11
5.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti	11
5.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti.....	12
Zaključak o provedbi Srednjoročnog plana tijekom izvješćajnog razdoblja.....	12

Uvod

Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine („Narodne novine“, br. 99/2022) (u daljnjem tekstu: Srednjoročni plan) utvrđuju se operativni planovi razvoja, uređenja i održavanja plovnih putova, razvoja Riječnih informacijskih servisa te razvoja luka i pristaništa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od devet godina, i to na način koji je usklađen s europskim i nacionalnim regulatornim i strateškim okvirom, javnim politikama te globalnim trendovima razvoja u sektoru unutarnje plovidbe i prometa općenito. Srednjoročnim planom također su predviđeni modeli i mogući izvori financiranja nužnih planiranih ulaganja te se utvrđuje prioriteta lista projekata.

Srednjoročni plan je usklađen s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine („Narodne novine“, br. 13/2021) (dalje u tekstu: NRS) s obzirom da posebni ciljevi definirani Srednjoročnim planom doprinose ispunjenju razvojnih smjerova RS 1. Održivo gospodarstvo i društvo te RS 3. Zelena i digitalna tranzicija. Uz navedeno, ispunjenjem posebnih ciljeva definiranih ovim aktom, doprinijeti će se ostvarenju Strateških ciljeva NRS-a i to:

- SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo,
- SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi,
- SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost,
- SC 10. Održiva mobilnost.

Ovaj akt strateškog planiranja u skladu je sa strateškim ciljevima Strategije niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, br. 63/2021) koja usmjerava razvoj Hrvatske prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova i postizanja klimatske ambicije.

Na nacionalnoj razini ovim se srednjoročnim aktom strateškog planiranja od nacionalnog značaja pobliže definira provedba strateških ciljeva iz Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine¹ (dalje u tekstu: Strategija), a to su:

- SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe,
- SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.

¹ <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Osim Strategije, ovaj Srednjoročni plan usklađen je i sa:

Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. kao krovnim aktom strateškog planiranja za sektor prometa u Republici Hrvatskoj. Provedba ovog Srednjoročnog plana doprinijet će ostvarenju specifičnih ciljeva i mjera definiranih u Strategiji prometnog razvoja RH za sektor unutarnje plovidbe, ali i nekih općih ciljeva i mjera poput povećanja sigurnosti i interoperabilnosti, smanjenja utjecaja prometnog sustava na klimatske promjene i okoliš, daljnji razvoj hrvatskog dijela TEN-T mreže.

Krovni pravni akt u području vodnih putova i luka unutarnjih voda je Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 144/2021) kojim su uređeni plovidba i sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, upravljanje vodnim putovima i lukama unutarnjih voda te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda. Ovim Zakonom predviđeno je donošenje Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj te ovog Srednjoročnog plana. Osim navedenog Zakona primjenjuje se niz podzakonskih akata i drugi pravni akti poput Zakona o lučkim kapetanijama, Zakona o vodama, Zakona o gradnji, Zakona o zaštiti okoliša, Zakona o zaštiti prirode, Zakona o koncesijama i drugi.

U svrhu realizacije definiranih strateških ciljeva, ovim Srednjoročnim planom definiraju se Posebni ciljevi iz kojih proizlaze mjere, aktivnosti i projekti. Definirani Posebni ciljevi u sklopu Srednjoročnog plana jesu:

- **PC1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe**

Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe jedan je od ključnih preduvjeta povećanja konkurentnosti sektora unutarnje plovidbe. Ista će se nastojati ostvariti jačanjem kapaciteta u sektoru unutarnje plovidbe, povećanjem učinkovitosti sustava te digitalizacijom sustava i jačanjem suradnje na nacionalnoj i međunarodnoj razini. Ostvarivanje definiranog posebnog cilja doprinijet će ostvarenju strateškog cilja (SC) 2. Obrazovani i zaposleni ljudi NRS-a.

- **PC2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe**

Modernizacijom i obnovom flota, uvođenjem inovacija u tehnologiju prijevoza, specijalizacije lučkih usluga te jačanjem gospodarskih aktivnosti putem jačanja suradnje s drugim međunarodnim lukama te ostalim relevantnim dionicima sektor unutarnje plovidbe će povećati svoju konkurentnost. Ulaganjem u modernizaciju koja može značajno doprinijeti konkurentnosti

unutarnje plovidbe i zaštiti okoliša izvršit će se željeni pozitivni utjecaj u smislu povećanja značaja i uloge unutarnje plovidbe. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo, strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost i strateškog cilja (SC) 10. Održiva mobilnost NRS-a.

- **PC3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe**

Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe od velike je važnosti kako bi se učinkovito planirala javnih sredstva uz definiranje prioriteta financiranja te kako bi sva daljnja ulaganja u sektoru unutarnje plovidbe bila u skladu s najvišim standardima i politikama Europske unije te ostalim razvojnim projektima u drugim sektorima. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost NRS-a.

- **PC4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta**

Povećanje infrastrukturnih kapaciteta obuhvaća izgradnju i obnovu lučke infrastrukture te prometnica kako bi se ista povezala s ostatkom mreže. Navedeno će omogućiti veći promet, putnika i tereta, i plovnost čime će luke povećati svoju konkurentnost. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo, strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost i strateškog cilja (SC) 10. Održiva mobilnost NRS-a.

- **PC5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti**

Pouzdanost i sigurnost plovidbe na plovnim putovima ključni su čimbenici koji utječu na atraktivnost luka. Razvoj održivog i učinkovitog prometa unutarnjim plovnim putovima povećat će sigurnost plovidbe te će doprinijeti održavanju definirane plovnosti. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost NRS-a.

Za učinkovitu provedbu posebnih ciljeva Srednjoročnog plana potrebno je koordinirano provoditi i odgovarajuće mjere i aktivnosti, koje su povezane sa strateškim ciljevima Strategije te mjerama koje su preuzete iz Strategije, dok se detaljnija razrada mjera i pripadajućih aktivnosti za ostvarenje mjera nalaze u Akcijskom planu² za provedbu Srednjoročnog plana.

² <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Izvješće o provedbi posebnih ciljeva

1. Posebni cilj 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Broj zaposlenih u društvima unutarnje plovidbe / duljina plovni putova Kod: OI.02.11.49	0,05 (2022.)	0,5 (kraj 2031.)	0,04 (2024.)
Udio stručno osposobljenih brodaraca u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe Kod: OI.02.11.50	0 (2022.)	50% (kraj 2031.)	46,01% (2024.)

1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

U svrhu popunjavanja godišnjeg izvješća za 2024. godinu o provedbi Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa RH, Lučke uprave Osijek – (1), Vukovar (1), Slavonski Brod (0) i Sisak (1) te Lučke kapetanije Osijek (1), Vukovar (2), Slavonski Brod (0), Sisak (0) dostavile su podatke o novo zaposlenim službenicima (6), a što je s (2) novozaposlena u Područnom uredu za vodne putove Vukovar Uprave unutarnje plovidbe (2), ukupno 8 novo zaposlenih službenika ili 8,56 % od ukupno broja od 107 zaposlenih službenika u unutarnje plovidbe.

Lučke uprave Osijek (1), Vukovar (5), Slavonski Brod (0) i Sisak (0) te Lučke kapetanije Osijek (10), Vukovar (4), Slavonski Brod (2), Sisak (5) i Područni ured za vodne putove Vukovar (16) dostavili podatke o broju od 43 zaposlenih službenika koji imaju zvanja brodaraca (ili 46,01%) u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe.

Za realizaciju prvog posebnog cilja ukupno utrošeno 2.165.948 EUR iz Državnog proračuna kroz šest izvora A570000 (1.265.135 EUR za 42 zaposlenika UUP), A570017 (97.276 EUR za 3 RIS stručnjaka USP), A931001 (106.860,53 EUR), A930001 (263.327,85 EUR), A810068 (utrošeno 222.620,91 EUR) i A928001 (210.726,83 EUR).

2. Posebni cilj 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Godišnji ostvareni teretni promet u lukama na unutarnjim plovnim putovima Kod: OI.02.11.52	993,634 tona (2022.)	3.460.000 tona (kraj 2031.)	504.019 tona (2024.)
Godišnji ostvareni promet putnika u lukama na unutarnjim plovnim putovima Kod: OI.02.11.51	880.142 putnika (2022.)	1.904.877 putnika (kraj 2031.)	1.485.014 putnika (2024.)
Udio moderniziranih / novih plovila u ukupnoj floti plovila u riječnom prometu Kod: OI.02.11.53	0 % (2022.)	10 % (kraj 2031.)	3,50 % (2024.)

2.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj.

Lučka uprava Osijek ostvarila je ukupni teretni promet od 135.763 tona (ugljena, troske, umjetnog gnojiva, šljunka, betonskog željeza, čelične žice i pijesaka), Lučka uprava Vukovar ostvarila je teretni promet od 213.922 tona (*osnovnih poljoprivrednih proizvoda, ugljena, pijesaka, šljunaka, kamena, gnojiva, građevinskog materijala, teških tereta, čelika, željeza, čeličnih ploča, umjetnog gnojiva u jumbo vrećama i na paletama*), Lučka uprava Slavonski Brod ostvarila je teretni promet od 154.334 tone (*šljunaka, pijesaka, šećera, kontejnera i ostale robe*).

Lučka uprava Sisak trenutno nema teretni promet, što je rezultat odluke Ine d.d. o prestanku prijevoza nafte iz Slavanskog Broda u Sisak (unutarnjim plovnim putem) krajem lipnja 2023. godine. Prekid prijevoza nafte vodnim putem značajno je utjecao na poslovanje koncesionara, jer je prijevoz nafte bio ključni dio teretnog prometa.

Lučka uprava Osijek imala je ukupno 12 pristajanja riječnih kruzera i manjih turističkih plovila te je ostvaren promet od 35.086 putnika, Lučka uprava Vukovar imala je ukupno 622 pristajanja kruzera i ostvareni promet od 87.054 putnika, Lučka uprava Slavonski Brod imala je 1 pristajanje i ostvareni promet od 145 putnika i Lučka uprava Sisak imala je ostvaren promet od 1.362.729 putnika, dok je ukupno ostvareno 635 pristajanja kruzera te drugih manjih plovila na unutarnjim vodama s zbirnim ostvarenim prometom od 1.485.014 putnika.

Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Glavni cilj provedbe ove mjere je povećanje interoperabilnosti, pristupačnosti i kvalitete usluge prometa te poticanje inovativnosti u riječnom prometu. Obzirom na značaj i važnost osiguranja prometne povezanosti naseljenih područja koja dijeli rijeka, gdje nema postojeće prometne infrastrukture, uspostavljeni su skelni prijelazi na kojima prometuju skele što je od iznimnog značaja za ta područja kao i za širu društvenu zajednicu.

Ministarstvo svake godine kroz objavu javnog poziva za dodjelu pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja prijevoza osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda, radi velike prosječne starosti i dotrajalosti skela, dodjeljuje pomoći JLRS kako bi se postigla sigurnija i ekološki prihvatljiva plovidba uz visok stupanj mjera zaštite okoliša na unutarnjim vodama.

Ovaj program pomoći se provodi u sklopu aktivnosti Pomoć JLRS za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa za tekuće i kapitalne troškove koji nastaju tijekom rada skela. U 2024. godini objavljena su dva Javna poziva za dodjelu pomoći JLRS, što je rezultiralo s 10 potpisanih ugovora od čega se jedan ugovor odnosio na većinsko sufinanciranje gradnje nove skele Križovec u gradu Mursko Središće. U Državnom proračunu za 2024. godinu bilo je osigurano 518.400 EUR, od čega je utrošeno 445.399,88 EUR (A570445).

U sklopu aktivnosti Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi (A754036) tijekom 2024. godine obavljena su pravna savjetovanja vezana uz reviziju (analize mogućnosti) te je izrađen nacrt novog Programa dodjele *de minimis* potpora (potpora male vrijednosti) za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama, kanalima i jezerima). Izrada nacrt Program *de minimis* potpora planirana je u iznosu od 12.500 EUR unutar iste aktivnosti te je realiziran u ukupnom iznosu od 8.750 EUR.

Zbog dugotrajne procedure ishođenja mišljenja na Program i dobivanja suglasnosti Vlade Republike Hrvatske, Javni poziv za dodjelu *de minimis* potpora nije bio objavljen u 2024. godini, a planirana sredstva u iznosu od 780.000 EUR nisu realizirana.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 20. prosinca 2024. godine donijela Odluku o donošenju Programa *de minimis* potpora (potpora male vrijednosti) za raspisivanje javnog poziva za dodjelu sredstava u razdoblju od 2024. do 2030. godine. Ukupna sredstva za provedbu ovog Programa iznose 5.000.000,00 EUR za razdoblje trajanja Programa od 2024. do 2030. godine.

Sredstva potrebna za provedbu Programa u razdoblju 2027. do 2030. godine osigurat će se u okviru limita ukupnih rashoda koje će Vlada RH utvrditi odlukom o proračunskom okviru za pojedina trogodišnja razdoblja.

Temeljem Programa pripremljen je Javni poziv sukladno novoj Uredbi Komisije (EU) br. 2023/2831 od 13. prosinca 2023. o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na *de minimis* potpore (Službeni list Europske unije, L 2023/2831, 15.12.2023.).

Za realizaciju drugog posebnog cilja ukupno utrošeno 454.149,88 EUR iz Državnog proračuna kroz dva izvora A570445 i A754036.

3. Posebni cilj 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Broj punionica za alternativna goriva u lukama unutarnjih voda Kod: OI.02.11.54	0 (2022.)	3 (kraj 2031.)	0 (2024.)

3.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

Za realizaciju trećeg posebnog cilja u pripremi je studijsko-projektne dokumentacija od ishodenja građevinske dozvole u sklopu CEF projekta „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod“.

Ukupna vrijednost investicije 1.180.000 EUR (EU dio: 877.370 EUR). Planirana je izrada Studije utjecaja na okoliš, tehničke dokumentacije, idejnih, glavnih i izvedbenih projekata, natječajne dokumentacije te analize troškova i koristi za izgradnju terminala. Realizacije projekta je planirana do prosinca 2025. godine u sklopu aktivnosti K928005.

Za realizaciju CEF projekta „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod“ u toku 2024. godine potrošen je iznos od 429.161 EUR.

4. Posebni cilj 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

4.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio međunarodnih plovnih putova klase IV (i više) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova Republike Hrvatske Kod: OI.02.11.55	47% (2022.)	87% (kraj 2031.)	47% (2024.)
Ukupan broj izgrađenih lučkih terminala i pristaništa Kod: OI.02.11.56	0 (2022.)	10 (kraj 2031.)	2 (2024.)

4.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

U sklopu CEF projekta Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru obavljeno je praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta.

U sklopu EU projekata (OPKK) izvedeni su radovi na zimovniku u Opatovcu sukladno potpisanom Dodatku br. 3. Ugovora o javnim radovima izgradnje zimovnika u Opatovcu, oznake U-21/00066 i ishoda je uporabna dozvola s danom 18. rujna 2024. godine

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001). Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, U-23/00085 je okončan u rujnu 2024. godine te su radovi održavanja nastavljeni u listopadu 2024. godine prema Ugovoru, U-24/00068, sklopljenom 01. listopada 2024. godine (K810001).

Projekti „Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska nominiran je u Katalogu Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U sklopu kojih se prvo planira nominirati izrada studijsko-projektne dokumentacije za uređenje vodnog puta rijeke Save od Račinovca do Siska (bez dionice Jaruge - Novi Grad) kroz CEF (alternativno putem drugog programa Europske unije), a nakon toga bi se nominirao drugi projekt za radove uređenja vodnog puta rijeke Save sukladno proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama.

Za kritičnu dionicu rijeke Save (Jaruge-Noví Grad) je završen Glavni projekt, te su ishoda građevinske dozvole. Projekt Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad nominiran je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U skladu s izrađenom studijsko-projektnom dokumentacijom i ishodenim dozvolama sufinanciranje projekta se planira nominirati putem CEF-a (alternativno putem drugog izvora).

U sklopu projekta dovršetak izgradnje komunalnog pristaništa (A931002) nastavljena je gradnja II. i III. faze komunalnog pristaništa na rijeci Kupi, izrađena je kompletna obaloutvrda na lukobranu s pripadajućim stepenicama, postavljene su cijevi za sprečavanje eutrofikacije, postavljene su zatege čeličnih stupova i kompletno izveden iskop III. faze izgradnje u iznosu od 1.177.100,20 EUR.

Kroz aktivnost izgradnja i razvoj pristaništa (A931002) ishoda je građevinska dozvola za pristanište Brođani u Karlovcu, te je završen je idejni projekt izvlačišta za brodove u sklopu nacionalnog parka Plitvička jezera te su otvorena pristaništa Maksimir i Fužine na jezeru Lepenica u iznosu od 4.625 EUR.

Za potrebe uređenja i odobrenja od strane HRB-a izrađena je HVAC projektna dokumentacija pristana za javno putničko pristanište Biokovo, a koja obuhvaća uređenje kompletnog pristana s revitalizacijom postojećeg dizala te dogradnjom dodatnog mosta, a sve u funkciji zadovoljavanja uvjeta Hrvatskog registra brodova u iznosu od 8.225,37 EUR.

Unaprjeđenje infrastrukture postojećeg brodogradilišta (A931003) na lokaciji brodogradilišnog pristaništa Galdovo izveden je prodajno servisni centar kao zamjenski objekt za potresom oštećene hale radionica te su izvedeni radovi izvanrednog održavanja građevinskog dijela navoza za izvlačenje brodova s pripadajućom infrastukturom u iznosu od 2.933.796,45 EUR.

Kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069) Lučka uprava Osijek završila je izgradnju pristaništa Donji grad u Osijeku, Lučka uprava Vukovar u sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A930002) završila izgradnju komunalnog pristaništa u Batini, dok je Lučka uprava Sisak je kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A931002) završila je izgradnju Prodajno servisnog centra kao zamjenski objekt za potresom oštećene hale radionica na lokaciji Brodogradilišnog pristaništa Galdovo.

Za realizaciju četvrtog posebnog cilja ukupno utrošeno 11.038.047,45 EUR iz Državnog proračuna kroz pet izvora K810001 (2.269.471 EUR), A810069 (1.394.912,41 EUR), A930002 (3.249.917,04 EUR), A931002 i A931003 (4.123.747 EUR za obje aktivnosti).

5. Posebni cilj 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

5.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio plovnih putova pokrivenih sustavom Riječnih informacijskih servisa (RIS) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova Kod: OI.02.11.57	53% (2022.)	73% (kraj 2031.)	53% (2024.)

5.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

U sklopu usluge tekućeg i investicijskog održavanja RIS sustava i pripadajuće opreme povećana je sigurnost plovidbe na unutarnjim plovnim putovima te efikasnost i operativnost obilježavanja u realnom vremenu.

Za realizaciju petog posebnog cilja ukupno utrošeno 40.000 EUR kroz izvor A570017.

Zaključak o provedbi Srednjoročnog plana tijekom izvještajnog razdoblja

Posebnim ciljevima, mjerama i aktivnostima iz Srednjoročnog plana unaprjeđuje se aktualno stanje i razvijaju novi trendovi u sektoru unutarnje plovidbe te su u realizaciju uključeni svi relevantni dionici sektora (lučke uprave unutarnje plovidbe, lučke kapetanije unutarnjih voda, koncesionari na lučkim područjima, korisnici lučkih usluga i drugi), a sukladno načelu partnerstva.

Akcijskim planom provode se aktivnosti i mjere koje doprinose ostvarenju posebnih ciljeva, a u konačnici i ostvarenju strateških ciljeva definiranih u Strategiji. U planu je izrada novog Akcijskog plana za provedbu Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2025. do 2027. godine, te planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu u iznosu od 32.500 EUR.

U narednom periodu očekuje se nastavak pozitivnih trendova u modernizaciji flote i jačanje konkurentnosti kroz program potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu planirana je izrada novog „Programa potpora male vrijednosti - *de minimis*“, u sklopu tekućeg trogodišnjeg razdoblja u državnom proračunu osigurano je 2.180.000 EUR. U planu je izrada financijskih modela „SGEI“ potpora brodarima unutarnje plovidbe za obavljanje službe od općeg gospodarskog interesa, te planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu u iznosu

od 32.500 EUR.

Isto tako, u sklopu aktivnosti Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa, te planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu za trogodišnje razdoblje u iznosu od 1.600.000 EUR.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001) nastavlja se realizacija usluga redovitog tekućeg i investicijskog održavanja plovnih putova, te su planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu za naredno trogodišnje razdoblje u iznosu od 10.746 EUR.

Projekt uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska planira se nominirati kroz CEF (alternativno putem drugog programa Europske unije) kako bi se prvotno izradila studijsko-projektna dokumentacija (bez dionice Jaruge-Novigrad, koja ima ishodu građevinsku dozvolu), dok bi se u skladu s proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama nominirao i projekt uređenja vodnog puta rijeke Save za kritičnu dionicu od rkm 329 do rkm 315 i od rkm 312+200 do rkm 300 (Jaruge-Novigrad).

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a, očekuju se smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektna dokumentacije. Projekt je nominiran u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) s ukupnom vrijednosti iz Studije izvodljivosti.

Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovniim putovima.

Tijekom 2024. godine proveden je novi godišnji Natječaj za dodjelu stipendija za školsku 2024/2025. godinu. Provođenjem ove aktivnosti žele se potaknuti učenici i studenti na odabir zanimanja u unutarnjoj plovidbi kako bi se ojačali nedostatni stručni kapaciteti u unutarnjoj plovidbi. Provođenjem mjera stipendiranja studenata i učenika želi se ostvariti veća zainteresiranost mladih za školovanjem i stjecanjem zvanja u unutarnjoj plovidbi.

Stručni kadar u unutarnjoj plovidbi u Republici Hrvatskoj nedvojbeno je deficitarno zanimanje slijedom čega će Ministarstvo nastaviti poticati obrazovanje i u predstojećim godinama.

Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih u suradnji s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture izradila je novi Strukovni kurikulum za stjecanje kvalifikacije Nautičar unutarnje plovidbe/Nautičarka unutarnje plovidbe u četverogodišnjem trajanju, te je upućen u proceduru donošenja od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i mladih.

U 2024. godini realizirana su sredstva u državnom proračunu za potrebe provedbe stipendiranja redovnih studenata i učenika iz područja unutarnje plovidbe, te su planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu za naredno trogodišnje razdoblje u iznosu od 78.000 EUR.

Projekt razvoja sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe i digitalizacija podataka uključuje i modernizaciju sustava daljinskog nadzora objekata odnosno nadogradnju aplikacije (sustava) za izdavanje svjedodžbi za osposobljenosti u unutarnjoj plovidbi, te su planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu u iznosu od 20.000 EUR.

Troškovi vezani za ovaj projekt u narednom period ovise o daljnjem financiranju projekta kojeg se planira prijaviti ne neke od budućih otvorenih natječaja za financiranje iz EU fondova.

U pogledu ulaganja, dostupnosti i korištenja luka, pristaništa i terminala pripremljeni su projekti opremanja luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (investicija C1.4. R3-I4) te se izrađuje studijsko-projektna dokumentacija za punionica alternativnim gorivima.

Isto tako, kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069, A930002, A928002 i A931002) te NPOO-a (K810099 i K928007) Lučke uprave Osijek, Vukovar, Sisak, Slavonski Brod nastavljaju s projektima izgradnje pristaništa i pripremom projektne dokumentacije za nova pristaništa unutarnjih voda.

Donošenjem nove Uredbe o lukama i zimovnicima unutarnjih voda propisati će se tehnički uvjeti koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije. Uredba će imati utjecaj na tijela državne uprave odnosno državna i javna tijela (javne ustanove), jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, fizičke i pravne osobe. Odredbama ove Uredbe određuje se potrebna studijsko-tehnička dokumentacija za gradnju novih luka i pristaništa te određivanje lučkog područja i izmjene granica lučkog područja odnosno pristanišnog područja.

I na kraju, uzimajući u obzir sve administrativne i reformske mjere predviđene Srednjoročnim planom i provedbenim Akcijskim planom te Nacionalnim planom oporavka i otpornosti, kao i provedbom mjera i aktivnosti Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine i Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. u narednom razdoblju očekuje se pozitivni trendova u pogledu ulaganja i razvoja sektora unutarnje plovidbe te nastavak korištenja Europskih fondova.